

AKCE:

ODSTRANĚNÍ HAVARIJNÍHO STAVU NA MOSTĚ 385-009

Objednatel stavby:


Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno


*Rubar*

B

## ODSTRANĚNÍ HAVARIJNÍHO STAVU

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Rubar</i>	 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Rubar</i>		
VYPRACOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Rubar</i>		
KONTROLOVAL	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rehulka</i>		
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR	SÚS JmK, Oblast Sever	DATUM	12/2023
NÁZEV AKCE  ODSTRANĚNÍ HAVARIJNÍHO STAVU NA MOSTĚ 385-009			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	OHS
			ČÍS. ZAKÁZKY	23123
			ARCHIVNÍ ČÍS.	B_STZ.doc
NÁZEV PŘÍLOHY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B



**DOKUMENTACE**  
**OHS**  
**(Odstranění havarijního stavu)**

**Odstranění havarijního stavu**  
**na mostě 385-009**

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**



**OBSAH**

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>5</b>
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
B.2.3	Celkové technické řešení.....	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	8
B.2.6	Základní charakteristiky objektů .....	9
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	11
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	11
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	11
B.2.10	Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	12
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>12</b>
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>13</b>
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>13</b>
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....</b>	<b>13</b>
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>14</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....</b>	<b>14</b>
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>14</b>



## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v extravilánu obce Čebín na silnici II/385. Předkládaný projekt řeší odstranění havarijního stavu na mostě ev.č. 385-009, který převádí silnici přes železniční trať č. 250 Brno-Havlíčkův Brod v drážním km 22,769.

19.10.2023 došlo na mostě k mimořádné události, kdy stavební stroj (vibrační válec) shodil z mostu, na elektrifikovanou trať ČD, původní zábradlí (čtvercové ŽB sloupky s obdélníkovým madlem a betonovou vodorovnou výplní), včetně ochrany proti dotyku elektrických zařízení, které se zřítilo na trať a poničilo trakční vedení. Na levé straně mostu došlo ke zřícení zábradlí v celé délce mostu, na pravé straně v cca 1/3 délky.

Stávající most je tvořen monolitickými opěrami a ŽB deskou.

Vzhledem k tomu, že se jedná o elektrifikovanou trať, zakázala Správa železnic další provozování mostu ve stávajícím poničeném stavu. Proto provozování mostu není v současnosti možné, a to ani s ohledem na chybějící zádržný systém na mostě.

Realizovanou Mimořádnou prohlídkou mostu 28.10.2023 bylo zjištěno, že nedošlo k poškození nosné konstrukce ani spodní stavby v rozsahu, který by bránil dalšímu užívání mostu, za předpokladu zajištění bezpečného provozu na mostě (oprava nebo náhrada poničených částí). Pro další užívání musí být vybavení mostu (zábradlí a zábrany proti dotyku) opraveny nebo nahrazeny vhodným řešením. Na mostě jsou ukotveny sloupky trakčního vedení a ani tyto nebyly při mimořádné události poškozeny. Spolu se zřícením zábradlí a proti-dotykovou zábranou bylo přerušeno i její ukolejnění.

Správce mostu, SÚS JmK se rozhodl k urychlenému provedení dočasných opatření a k následné přípravě trvalé opravy mostu.

Navrhovanými dočasnými opatřeními se dosavadní využití mostu nezmění, pouze bude dočasně omezeno.

Všechny dotčené pozemky jsou situovány v k.ú. Čebín, v Jihomoravském kraji.

Dotčenými pozemky stavby jsou parcely č.438/1 a 438/2 ve vlastnictví JmK (právo hospodařit má SÚS JmK) a parcela č.443/3 ve vlastnictví ČR (právo hospodařit má SŽ), viz příložené informace z KN.

### b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Není předmětem řešení záměru.

### c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Není předmětem řešení záměru.

### d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Není předmětem řešení záměru.

### e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně-historický průzkum apod.

Následně po mimořádné události, proběhla na mostě 28.10.2023 mimořádná prohlídka mostu.

- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>27)</sup> – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Není předmětem řešení záměru. Most převádí silnici přes trať ČD.

- g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Lokalita neleží v záplavovém území.

- h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Záměrem stavby je uvedení mostu alespoň do omezeného provozu, aby nemusela být doprava vedena po náhradní objíždčkové trase. Pro odstranění havarijního stavu je potřebný pouze dočasný zábor pozemků používaných v duchu způsobu jejich využití evidovaného v KN (silnice, dráha).

Vlastní stavba bude ovlivňovat pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu její realizace, jejíž provádění je navrženo tak, že je možno její provádění předpokládat v délce jednoho týdne, včetně technologických přestávek. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím. Ze stavby vznikají pouze marginální běžné stavební odpady. Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Množství odváděných dešťových vod se nezmění. Dešťová voda z komunikace bude svedena příčným a podélným spádem na terén pod svahy před mostem.

Odtokové poměry se dočasnými opatřeními nemění.

- i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby bude provedeno pouze odstranění zbývajících částí stávající proti-dotykové zábrany. Jiné asanace nebo demolice se nepředpokládají.

Kácení dřevin se nepředpokládá, nebudou dotčeny.

- j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavbou nejsou dotčeny pozemky sloužící k plnění funkce lesa.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

- k) územně-technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Přístup na staveniště je možný z obou stran stávající komunikace. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Jedná se o silnici v těsné blízkosti obce Čebín, v jejím extravilánu. Silnice měla být v těsné blízkosti mostu napojena na kruhový objezd nově vybudovaného obchvatu Čebína. Vzhledem k proběhlé mimořádné události toto není možné.

Most byl tedy v současné době uzavřen, a vzhledem k předmětné mimořádné události, bez provedení dočasných opatření, by musel zůstat uzavřen i nadále.

K výškovému ani směrovému vedení trasy dočasnými opatřeními nedochází. Dočasná opatření pouze upravují možnost, aby mohl být most dále užíván alespoň jako jednopruhový, obousměrný, s vyznačením přednosti v jízdě.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr



z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí - Drážní trakční vedení.

Bezbariérové přístupy nejsou předmětem řešení záměru.

### **l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba dočasných opatření je pouze krátkodobá a bude probíhat v předpokládané době trvání 3-4 týdny. Z toho vlastní realizace na místě 1 týden. Nejsou známy další stavby jiných investorů, které by na tuto stavbu navazovaly.

Trvalé odstranění tohoto stavu komplikuje existence elektrické trakce pod mostem, kdy z hlediska možnosti výluk na trati je možno opravu prakticky realizovat až po 10/2024, proto předkládaná dokumentace řeší návrh dočasných opatření (předpoklad jejich trvání je trvání do 10/2024, resp. 4/2025, kdy v době od 10/2024 do 4/2025 nemá, s ohledem na zimní období, smysl zahajovat opravu mostu), která umožní most provozovat alespoň v omezeném rozsahu. Jinak by musel být, až do trvalé opravy uzavřen, což v předmětném místě komplikuje provozování zejména hromadné dopravy IDOS.

### **m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba se bude realizovat na pozemcích v k.ú. Čebín: p.č. 438/1 a 438/2 ve vlastnictví JmK (právo hospodařit má SÚS JmK) a parcela č.443/3 ve vlastnictví ČR (právo hospodařit má SŽ).

Umístění stavby předmětem řešení záměru.

### **n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

S ohledem na předmět stavby a pozemky, na kterých bude stavba probíhat, není předmětem řešení záměru. Předmětem řešení záměru nedojde ke vzniku nového ochranného pásma na novém pozemku.

### **o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není předmětem řešení záměru.

### **p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude napojena na stávající výškové i směrové vedení silnice.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně-technického, případně stavebně-historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Předmětem stavby je odstranění havarijního stavu. Stavba realizaci dočasných opatření pro odstranění havarijního stavu zádržného systému a ochrany proti dotyku.

Na základě proběhlé mimořádné události a následné mimořádné prohlídky mostu je použitelnost mostu bez realizace nápravných opatření hodnocena stupněm V - nepoužitelný.

Vzhledem k požadavku správce na urychlené uvedení mostu do provozu je předkládáno dočasné opatření umožňující alespoň jeho dočasný provoz.

**b) Účel užívání**

Most je užíván spolu se silnicí II/385 jako stavba dopravní infrastruktury.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Stavební objekt SO 201 je navržen jako dočasné opatření umožňující provoz na mostě.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,**

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčeným orgánům státní správy i dalším organizacím (Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno-venkov a obec Čebín) byla projektová dokumentace stavby zaslána k odsouhlasení.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

V rámci dočasných opatření bude most dočasně provozován jako jednopruhový, obousměrný, s dočasným SDZ, s předností jízdy vozidel ve směru od Kuřimi. Povolená rychlost v dotčeném úseku komunikace v místě mostu bude snížena na 30 km/hod. Zúžená délka komunikace je 28,00m. Volná šířka na mostě bude 3,50m, pro možnost zajištění zimní údržby.

Dočasný zádržný systém je navržen tak, aby splňoval požadavky na ZS na mostech a současně zajišťoval i ochranu proti dotyku nad elektrifikovanou tratí ČD. Pro zajištění bezpečného provozu na mostě budou použita stávající betonová svodidla min. výšky 1,00m a na stávajících římsách mostu budou instalovány kotvené izolované podélné proti-dotykové zábrany s izolační proti-dotykovou ochranou konstrukce a budou i ve funkci zábradlí (plotu).

Na začátku a konci mostu budou tyto doplněny o příčnou zábranu (plot) výšky 2,00m, bránící vstupu na okraje mostu.

V rámci provedení dočasných opatření nebude zasahováno do stávajícího ukolejnění. Ukolejnění sloupků trakčního zůstalo nepoškozeno a provizorní proti-dotykové zábrany budou uloženy na dřevěné podkladky a kotveny na chemické kotvy. Rovněž obklad navržených rámců proti-dotykové ochrany bude z izolačního materiálu. Spodní část na výšku 1,00m, z plných desek z kompozitního materiálu, horní část ze stejného materiálu z desek s otvory 30/30mm. Proti převrácení budou zajištěny ŽB panely.

**g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně-technického průzkumu, případně stavebně-historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

S ohledem na výsledek Mimořádné prohlídky mostu z 28.10.2023 není předmětem záměru. Prohlídkou bylo zjištěno, že nedošlo k poškození nosné konstrukce ani spodní stavby v rozsahu, který by bránil dalšímu užívání mostu, za předpokladu zajištění bezpečného provozu na mostě (oprava nebo náhrada poničených částí).

**h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Ochranná pásma inženýrských sítí, kromě trakčního vedení, nejsou, v rámci realizace dočasných opatření nebude vstupováno pod most nebo mimo korunu tělesa komunikace.

**i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na stavenišťě dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení. Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchnost a prašnost byla omezena na minimum.

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

Během své životnosti nevyžaduje realizace dočasných opatření, kromě potřeb pro běžnou údržbu, požadavky na spotřebu médií a hmot.

Množství odpadů, které vzniknou v průběhu realizace dočasných opatření jsou pouze marginální a jsou uvedeny v části B.2.3 c).

**j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace**

Přesný termín zahájení realizace dočasných opatření není znám. Dá se však odhadovat, že v případě zajištění realizace její průběh je možno odhadovat na cca 3-4 týdny. Z toho vlastní realizace na místě 1 týden.

Konkrétní termín, ve kterém bude stavba prováděna, určí objednatel stavby v rámci smlouvy se zhotovitelem.

**k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude provedena v jedné etapě.

**l) Orientační náklady stavby**

Orientační stavební náklady: 0,8 mil. Kč

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Není předmětem řešení záměru.

**b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Není předmětem řešení záměru.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Předmětem stavby je realizace dočasných opatření umožňující omezené užívání stávajícího mostu ev.č. 385-009.

Stavba bude realizována jako jeden stavební objekt:

So 201 Most přes trať ČD za Čebínem řeší odstranění havarijního stavu mostu ev.č. 385-009.

#### **b) Celková spotřeba vody**

Není předmětem řešení záměru.

#### **c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Jedná se o stavbu prováděnou běžnými technologiemi s využitím stavebních strojů se spalovacími nebo elektrickými motory.

Během výstavby vznikne marginální stavební odpad, který bude podle jeho charakteru odvezen na skládku k recyklaci, nebo bude využit přímo na místě stavby. Popis nakládání s odpady viz dále.

Odpady:

- Zachovaná část stávající proti-dotykové zábrany

Ocel – číslo odpadu (17 04 05) – kategorie odpadu (O) - bude odvezen do kovošrotu – 210kg

- Výkop na povrchu pro vyrovnávky uložení příčných plotů a konců proti-dotykových zábran

Zemina – číslo odpadu (17 05 04) – kategorie odpadu (O) - bude uložena na místě

Pokud by vznikl nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Zhotovitel stavby musí vézt evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě.

Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy.

#### **d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba neklade požadavky na veřejné komunikační sítě.

Telekomunikační potřeby v průběhu výstavby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Není předmětem řešení záměru.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Provoz na pozemních komunikacích je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Účastníci silničního provozu jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto

musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Údržbové práce na mostě mohou provádět pouze pracovníci, kteří byli proškoleni v BOZP v platném znění.

## B.2.6 Základní charakteristiky objektů

### a) Popis současného stavu

- **Most**

19.10.2023 došlo na mostě k mimořádné události, kdy stavební stroj na levé římse shodil z mostu zábradlí včetně zábrany proti dotyku v celé délce a z pravé římse v cca 1/3 délky. Vlastní římsy, NK a spodní stavba byly poškozeny pouze minimálně, což alespoň umožňuje urychlenou dočasnou provizorní opravu mostu.

Dle mimořádné prohlídky mostu 28.10.2023 byl nutno most z hlediska použitelnosti zařadit do skupiny V – ne použitelný.

Na stávajícím mostě bude instalován dočasný provizorní zádržný systém – kotvené ocelové rámy s izolačními deskami, výšky 2,00 m, jako zábrana proti dotyku a současně i jako zábradlí.

Rámy budou vyrobeny z primárně z profilů L 100/100/8 a T 100/100/11. Z čela budou na výšku 1,00 m osazeny plnou izolační kompozitní deskou 4x1 m, tl. 30mm, v horní části deskou ze stejného materiálu s otvory 30/30 mm. V řezu jsou rámy navrženy ve tvaru písmene L. V zadní části budou připraveny otvory pro kotvení rámu tyčemi M20 chemickými kotvami do vozovky a po obvodu budou pod otvory v rámu navařeny matice M24 pro rektifikaci rámu šrouby M24. V rozích rámu a u vnitřního spodního profilu rámu budou vevařeny výztuhy. Podrobně viz výkresová dokumentace.

V čele rámu budou v profilech vyvrtány otvory pro uchycení izolačních kompozitních desek. Spodní plná deska bude připevněna vruty k rámu přímo, horní deska bude upevněna přes „děrovanou“ desku přítlačnými pásy, rovněž z izolačních kompozitních desek.

Jeden z svislých okrajů vždy tří dílů bude opatřen svislým pásem z izolační kompozitní desky šířky 10 cm pro překrytí svislé spáry mezi jednotlivými díly.

Podrobně viz výkres proti-dotykové zábrany.

### b) Popis navrženého řešení

#### B.2.6.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE:

##### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Pozemní komunikace v rozsahu stavby není řešena samostatným objektem – problematika týkající se pozemní komunikace je zahrnuta do řešení mostního objektu (SDZ).

#### B.2.6.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

##### a) Výčet objektů a zdí

- **SO 201 Most přes trať ČD za Čebínem**

##### b) Základní charakteristiky příslušných konstrukcí

- **SO 201 Most ev.č. 385-009**

› rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

- délka přemostění: 10,10 m

- šířka mostu 9,75 m
- šířka nosné konstrukce 9,43 m
- šířka průjezdního prostoru: 3,50 m

› základní technické řešení a vybavení

Na stávajícím mostě bude instalován dočasný provizorní zádržný systém – kotvené ocelové rámy s izolačními deskami jako zábrana proti dotyku a současně i jako zábradlí. Rámy budou zajištěny přitížením ŽB panelů. Doprava mezi rámy bude vedena mezi betonovými svodidly min. výšky 1,00 m s volnou šířkou 3,50 m.

› druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Rámy byly zvoleny z důvodu možnosti jejich dílenské výroby a jejich snadné instalace na místo bez omezení provozu na trati ČD.

› postup a technologie výstavby

Stavba bude probíhat standardními stavebními technologiemi za vyloučeného provozu na komunikaci, bez omezení provozu na trati ČD.

**c) Postup a předpokládaný harmonogram výstavby:**

- Nejprve budou dílensky kompletně vyrobeny díly zábrany, včetně izolačních desek tak, aby mohly být na místo instalovány jako celek a tyto budou dopraveny na stavbu.
- Na stavbě budou podkladním betonem upraveny plochy před a za mostem umožňující osazení zábran v celé předpokládané délce 16,00 m.
- Těsně před zahájením osazování zábran bude z mostu snesena zachovaná část stávající zábrany proti dotyku.
- Poté budou do projektované pozice postupně z jednoho konce mostu na druhý, současně na obou stranách mostu, osazovány jednotlivé díly zábran, které budou ihned po uložení na místo vyrovnány vyklínováním na dřevěnými klíny na dřevěné fošny a přikotveny lepenými kotvami na chemické kotvy. Jednotlivé díly tak budou ihned současně sloužit jako ochrana pracovníků realizující instalaci zábran.
- Po instalaci druhých dílů bude ihned zahájena pokládka ŽB panelů sloužících jako přitížení protidotykových zábran proti účinkům větru.
- Takto proběhne postupně instalace zábran z jednoho konce mostu na druhý.
- Na závěr instalace zábran na obou okrajích mostu bude před a za mostem, na koncích zábran, namontován příčný plot výšky 2,00 m pro zamezení přístupu na volné kraje mostu.
- Na závěr realizace dočasných provizorních opatření budou instalována zpět betonová svodidla a osazeno přechodné dopravní značení.

**B.2.6.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

- › stavebně-technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Není předmětem řešení záměru.

**B.2.6.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE**

Nejsou.

**B.2.6.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY**

Nejsou.

#### **B.2.6.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

##### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Na mostě bude dočasně osazena na obou stranách konstrukce tvořící zábranu proti dotyku a současně i zábradlí. Jednotlivé díly budou kotveny na chemickou kotvu a současně i zajištěny přitížením ŽB panely.

##### **b) dopr. značky, dopr. značení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Stávající dopravní značky se zakryjí a osadí se přechodné SDZ. Dopravními značkami bude snížena povolená rychlost na mostě a současně bude i upravena přednost v jízdě před protijedoucími. Přednost v jízdě budou mít vozidla jedoucí z nového kruhového objezdu směrem na Čebín.

##### **c) veřejné osvětlení**

Není předmětem řešení záměru.

##### **d) ochrana proti vniku volně žijících živočichů na kom. a umožnění jejich migrace přes kom.**

Není předmětem řešení záměru.

##### **e) opatření proti oslnění**

Není předmětem řešení záměru.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

##### **a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Není předmětem řešení záměru.

##### **b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

Není předmětem řešení záměru.

##### **c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Není předmětem řešení záměru.

##### **d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku, včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Není předmětem řešení záměru.

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není předmětem řešení záměru.

## **B.2.10 Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem záměru. Např. technologické přestávky budou delší než vlastní realizace.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není předmětem řešení záměru.

### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Není předmětem řešení záměru.

### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Není předmětem řešení záměru.

### **d) Ochrana před hlukem**

Není předmětem řešení záměru.

### **e) Protipovodňová opatření**

Není předmětem řešení záměru.

### **f) Ochrany před sesuvy půdy**

Není předmětem řešení záměru.

### **g) Ochrana před vlivy poddolování**

Není předmětem řešení záměru.

### **h) Ostatní negativní vlivy**

Není předmětem řešení záměru.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Není předmětem řešení záměru.

### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Napojení na rozvody energií a vody během stavby je věcí zhotovitele.



## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení se proti původnímu stavu mění. Šířkové uspořádání se mění z doupruhového obousměrného na jednopruhové obousměrné uspořádání.

Silnice II/385 má před mostem volnou šířku 8,35 m a za mostem se rozšiřuje v připojení na novou okružní křižovatku na obchvatu Čebína.

Volná šířka na mostě byla již před mimořádnou událostí zúžená na 5,50 m,

V rámci dočasných provizorních opatření bude volná šířka na mostě zúžená na 3,50 m.

### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Předmětná stavba je stavbou dopravní a technické infrastruktury. Jedná se o stavbu řešící dočasné provizorní opatření k zachování alespoň omezené dopravy na mostě.

Začátek a konec úpravy komunikace bude plynule navazovat na stávající silniční uspořádání stávající komunikace jak směrově, tak i výškově.

### c) Doprava v klidu

Není předmětem řešení záměru.

### d) Pěší a cyklistické stezky

Není předmětem řešení záměru.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) Terénní úpravy

Není předmětem řešení záměru.

### b) Použité vegetační prvky

Není předmětem řešení záměru.

### c) Biotechnická, protierozní opatření

Není předmětem řešení záměru.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu, jde o realizaci provizorních opatření pro umožnění používání mostu po mimořádné události.

### b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Není předmětem řešení záměru.

### c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není předmětem řešení záměru.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA), je-li podkladem**

Není předmětem řešení záměru.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není předmětem řešení záměru.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba leží v ochranném pásmu dráhy.

- **Ochranné pásmo dráhy**

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny vvislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č. 266/1994 Sb., § 8)
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (Zákon č. 266/1994 Sb., § 8)

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí jistících bezpečnostních prvků.

Navržené prvky zádržných a ochranných systémů nahrazují stávající v plném rozsahu.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

S ohledem na předmět záměru není předmětem stavby.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

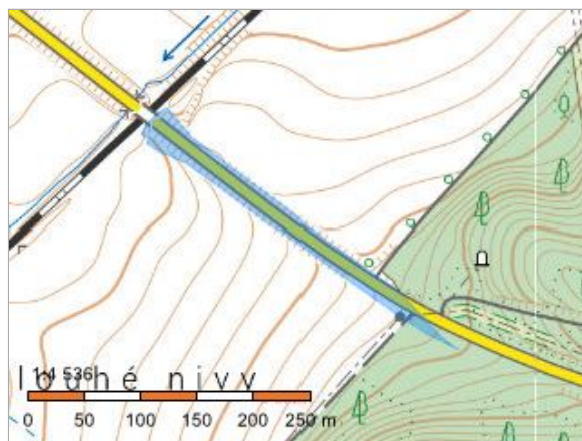
Celkové vodohospodářské řešení v místě stavby zůstane i po realizaci dočasných provizorních opatření zachováno. Voda bude odváděna na svahy tělesa komunikace.

V Brně, 12/2023

Ing. Jiří Šrubař

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">438/1</a>
Obec:	<a href="#">Čebín [582913]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Čebín [618764]</a>
Číslo LV:	<a href="#">754</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	6197
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

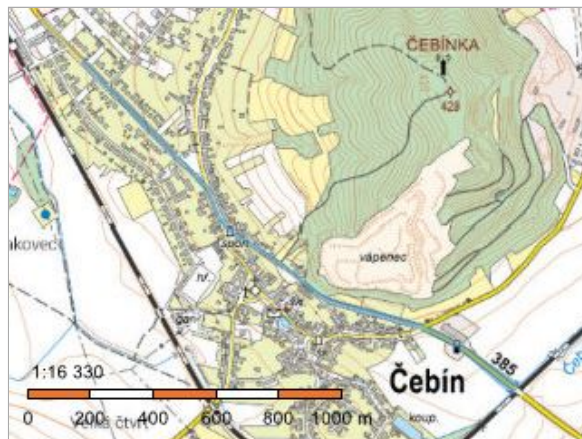
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj](#), [Katastrální pracoviště Brno-venkov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 26.11.2023 16:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">438/2</a>
Obec:	<a href="#">Čebín [582913]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Čebín [618764]</a>
Číslo LV:	<a href="#">754</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	25291
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno vedení
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

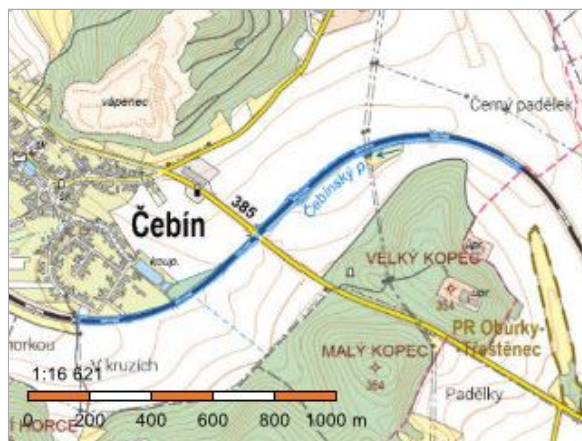
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj](#), [Katastrální pracoviště Brno-venkov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 26.11.2023 16:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">443/3</a>
Obec:	<a href="#">Čebín [582913]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Čebín [618764]</a>
Číslo LV:	<a href="#">127</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	43986
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno ve prospěch nemovitosti neevidované v katastru

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj](#), [Katastrální pracoviště Brno-venkov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 26.11.2023 16:00.